

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๖๖-๐๓๑ สายสีจันทน์ - ห้วยเพรชพนุน ป่าแก หมู่ที่ ๓ , หมู่ที่ ๔ ตำบลบางด้วน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

๑. ความเป็นมา

ด้วยพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สวนยางพาราและปาล์มน้ำมัน ซึ่งในการขนส่งแต่ละครั้งจะต้องใช้รถบรรทุก แต่ถนนในเขต หมู่ที่ ๓ , หมู่ที่ ๔ ตำบลบางด้วน ยังมีความชำรุดเสียหายจากการใช้งานมาเป็นระยะเวลานานไม่เกิดความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และการสัญจรของประชาชนในตำบลบางด้วน องค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วนจึงได้ทำโครงการของบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจไปยังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ นั้น เพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๖๖-๐๓๑ สายสีจันทน์ - ห้วยเพรชพนุน - ป่าแก หมู่ที่ ๓ , หมู่ที่ ๔ ตำบลบางด้วน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง จำนวน ๑ โครงการนั้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงถนนเดิมให้ดียิ่งขึ้นสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร
๒. เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้มาตรฐาน เกิดความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรของประชาชน
๓. เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคล และมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานโครงการดังกล่าวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๔๑๓,๐๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่หน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นเชื่อถือ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องมีโรงงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete Plant) หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้โรงงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete Plant) จากแหล่งใกล้เคียงพร้อมแนบเอกสารหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการจากโรงงาน แบบ รง.๔ ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.๒๔๖ - ๒๕๖๒) กำหนดไว้

๓.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๙ ผู้ยื่นเสนอราคาหากเป็นคู่สัญญาแล้ว จะต้องแสดงหลักฐานคุณสมบัติผู้ควบคุมงานก่อสร้างที่จะรับผิดชอบควบคุมงานตามโครงการก่อสร้าง ซึ่งจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเป็นไปตามกฎหมาย ไม่ต่ำกว่าวิศวกรโยธา (ระดับภาคี) จำนวน ๑ คน

๓.๑๐ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องมีแผนที่แสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (โดยความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ให้ถือปฏิบัติตาม มทข.๒๔๖ - ๒๕๖๓ และมาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีตปรับปรุงด้วยยางธรรมชาติและไม่เกิน ๒ ชั่วโมง มทล.๒๔๖ - ๒๕๖๒ กำหนดไว้)

๓.๑๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบเอกสารเพิ่มเติมในประกาศประกวดราคา เงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับผู้ยื่นข้อเสนอ ตามเอกสารหมายเลข ๑

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๖๖-๐๓๑ สายไสจิงติก - พุ่งเพชรพน - ป่าแก หมู่ที่ ๓ , หมู่ที่ ๔ โดยดำเนินการตามแบบแปลนมาตรฐานที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วนกำหนดเท่านั้น จำนวน ๙ แผ่น

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

จำนวนงวดในการส่งมอบ ๑ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง

- งานถางป่าและขุดตอ
- งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)
- งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) พื้นทางหินคลุก
- งานลาดแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT)
- งานพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา ๕ ซม. (ปูบน PRIME COAT)
- งานพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา ๕ ซม. (ปูบน TACK COAT)
- งานตีเส้นจราจร (ขาว - เหลือง)
- งานป้ายชั่วคราวและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการผู้รับเหมาจัดทำ

๗.วงเงินจัดสรร

- เงินงบประมาณโครงการ ๖,๘๒๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านแปดแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๘.การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นระยะเวลา ๒ ปี

๙. การจัดซื้อจัดจ้าง

โดยดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยกำหนดให้ผู้เสนอราคาได้เสนอราคาแข่งขันกันเองด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๑๐.หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วน

โทรศัพท์ ๐๗๕ - ๕๗๖๘๑๓

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิตนันต์ ช่วยสง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายโอภาส อุตสาหะ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนีย์ เพ็ชรทิพย์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อนุมัติ.....

(นายยงยุทธ แซ่เตียว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วน

(เอกสารเพิ่มเติมในประกาศประกวดราคา)

เงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับผู้ยื่นข้อเสนอ มีดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ (รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่กำหนด ตามข้อ ๖)
๒. ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
๓. กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน
๔. ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร (โดยความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ให้ถือปฏิบัติตาม มทข.๒๔๖-๒๕๖๓ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงด้วยยางธรรมชาติ) และไม่เกิน ๒ ชั่วโมง
๕. กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๑. และข้อ ๒.
๖. หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามรายละเอียดดังนี้)

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยัน

การให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เขียนที่.....

.....

ที่.....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางด้วน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย
.....ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและ
ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงาน
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ เกี่ยวข้อง
เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....ใช้ในการดำเนินการโครงการงาน
ก่อสร้าง/ปรับปรุงตามโครงการ.....
.....
.....

ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วน ตอนที่.....ช่วง ก.ม.....ถึง.....
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

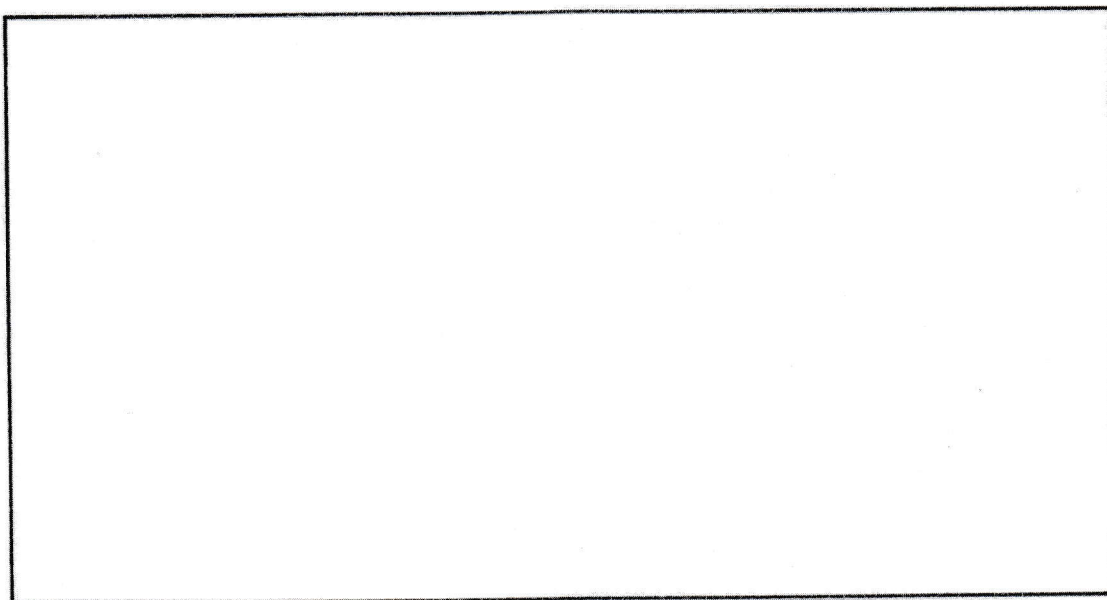
(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด

ประทับตรา

๗. แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงสถานที่ก่อสร้าง

๗.๑ แผนที่เส้นทางขนส่ง



๗.๒ ตารางแสดงระยะทางขนส่งระหว่างโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง
เส้นทางขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายละเอียด/เส้นทางขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีต	ระยะทางก.ม.
๑.	ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เส้นทาง..... ก.ม.ที่.....	
๒.	ถึงตำแหน่งกึ่งกลาง เส้นทาง สายก.ม.ที่.....	
๓.	เส้นทางขนส่งแอสฟัลต์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึง กึ่งกลางหน้างาน ☐ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ☐ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ลากจูงรถพ่วง - ช่วงที่ ๑ ผ่านเส้นทางสาย..... - ช่วงที่ ๒ ผ่านเส้นทางสาย..... - ช่วงที่ ๓ ผ่านเส้นทางสาย..... - ช่วงที่ ๔ ผ่านเส้นทางสาย..... - ช่วงที่ ๕ ผ่านเส้นทางสาย..... - ช่วงที่ ๖ ผ่านเส้นทางสาย..... - ช่วงที่ ๗ ผ่านเส้นทางสาย..... รวมระยะทาง	

หมายเหตุ เส้นทางตามที่แจ้งเป็นเส้นทางที่รถบรรทุกวิ่งผ่านได้