



องค์การบริหารส่วนตำบลบางควน

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ชื่อสายทางไสจีนติก - หุ่นเพชรหนุน - ป่าแก หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 4
สถานที่ : หมู่ที่ 3 บ้านไสจีนติก เชื่อม หมู่ที่ 4 บ้านป่าแก
ตำบลบางควน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ปริมาณงาน

ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร (กม. 0+000 - 1+250)
ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร (กม. 2+320 - 2+450)
ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร (กม. 2+450 - 3+510)

พร้อมทางเชื่อม 1 จุด

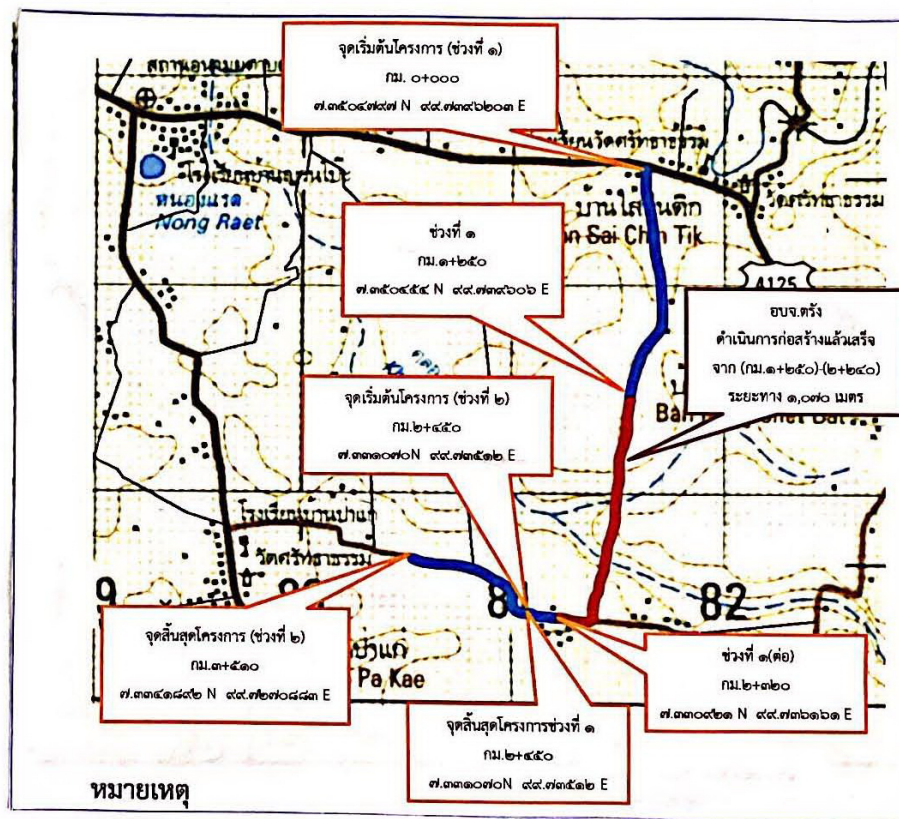
ระยะทาง 2,440 เมตร (หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 13,580 ตร.ม.)



โครงการปรับปรุงทางจราจรทางหลวงชนบทที่ตัดถนน หรือสายทาง ไส้จันทิก - พงษ์เทพารักษ์ - ป่าแก ม.3.ม.4 สถานที่ : หมู่ที่ 3 บ้านไสจันทิก เชื่อม หมู่ที่ 4 บ้านป่าแก ตำบลบางควน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	สำรวจ , เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบแสดง	แผนที่	จำนวน
	 นางสาวณิชา เพ็ชรทิพย์ ผู้ช่วยนางช่างโยธา	 นายอติเมต ขวัญสง นางช่างโยธา	 นายพิศณุพงศ์ บุญญาศิริพันธ์ รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.บางควน	 นายขจรยุทธ แซ่เตียว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางควน	แผนที่สังเขป	1 วันที่	8



แผนที่ประเทศไทย



หมายเหตุ

แผนที่สังเขป

ออกแบบ



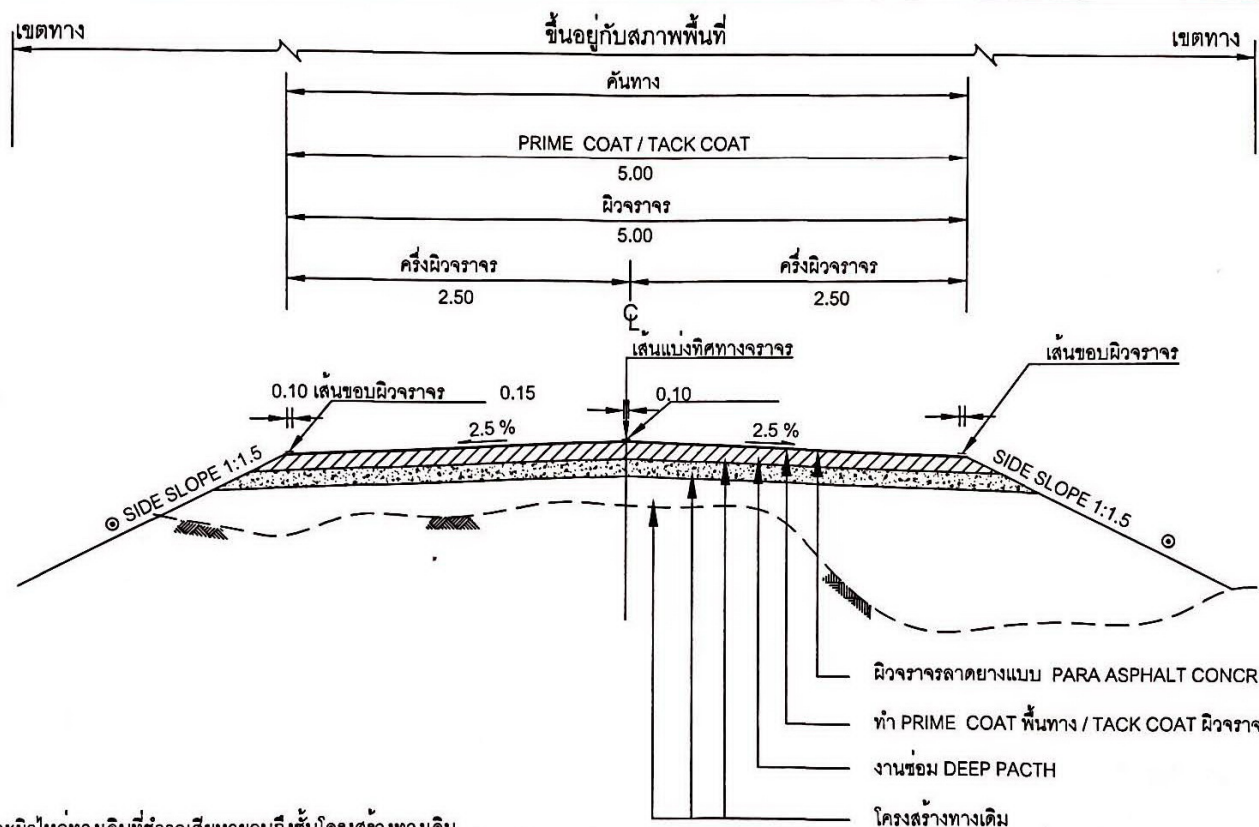
(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)

สย.๗๖๓๕

หมายเหตุ - ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดสายทางเป็นค่าพิกัดที่วัดได้จากการใช้เครื่องมือ GPS มือถือ
ซึ่งเป็นค่าโดยประมาณเพื่อความสะดวกในการค้นหาตำแหน่งที่ตั้งโครงการเท่านั้น



โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีต ชื่อสายทาง ไส้จั่นดึก - พุ่งเพชรพนม - ป่าแก ม.3,ม.4 สถานที่ : หมู่ที่ 3 บ้านไส้จั่นดึก เชื่อม หมู่ที่ 4 บ้านป่าแก ตำบลบางคว้น อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง	สำรวจ, เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบแสดง	แผ่นที่	จำนวน
	นางสาวณีย์ เพ็ชรทิพย์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	นายธินันต์ ขวัญสง นายช่างโยธา	นายพิศณุพงศ์ ปัญญาศิริพันธ์ รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.บางคว้น	นายยังยุทธ แชะเดียว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางคว้น	รูปตัดโครงสร้างถนน	2	8



รายการประกอบแบบ

- 1.ทำ DEEP PATCH ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทางเดิม
 - 2.ถาระดับผิวทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
 - 3.ปรับระดับผิวทางให้เรียบรอยมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
 - 4.ทำ TACK COAT ผิวทาง
 - 5.ทำผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจรและเส้นขอบทาง
 - 6.ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 5 ซม.
 - 7.งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักิโลเมตรและ GUARD RALL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
- วังต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

งานเสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตอ้างอิงมาตรฐาน มทก. 246-2562 ของกรมทางหลวงชนบท
พื้นที่ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น
โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ออกแบบ


(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
สย.๗๖๓๕



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีต
ชื่อสายทาง ไคจันติก - หงเพชรพูน - ป่าแกม 3,ม.4
สถานที่ : หมู่ที่ 3 บ้านไคจันติก เชื่อม หมู่ที่ 4 บ้านป่าแก
ตำบลบางควน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

สำรวจ, เขียนแบบ

นางสาวนิษฐ์ เพ็ชรทิพย์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายฉัตรนิต ขวัญสง
นายช่างโยธา

เห็นชอบ

นายพิศิษฎ์ พงศ์ปัญญาศิริพันธ์
รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.บางควน

อนุมัติ

นายขจรฤทธิ์ แซ่เตียว
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางควน

แบบแสดง

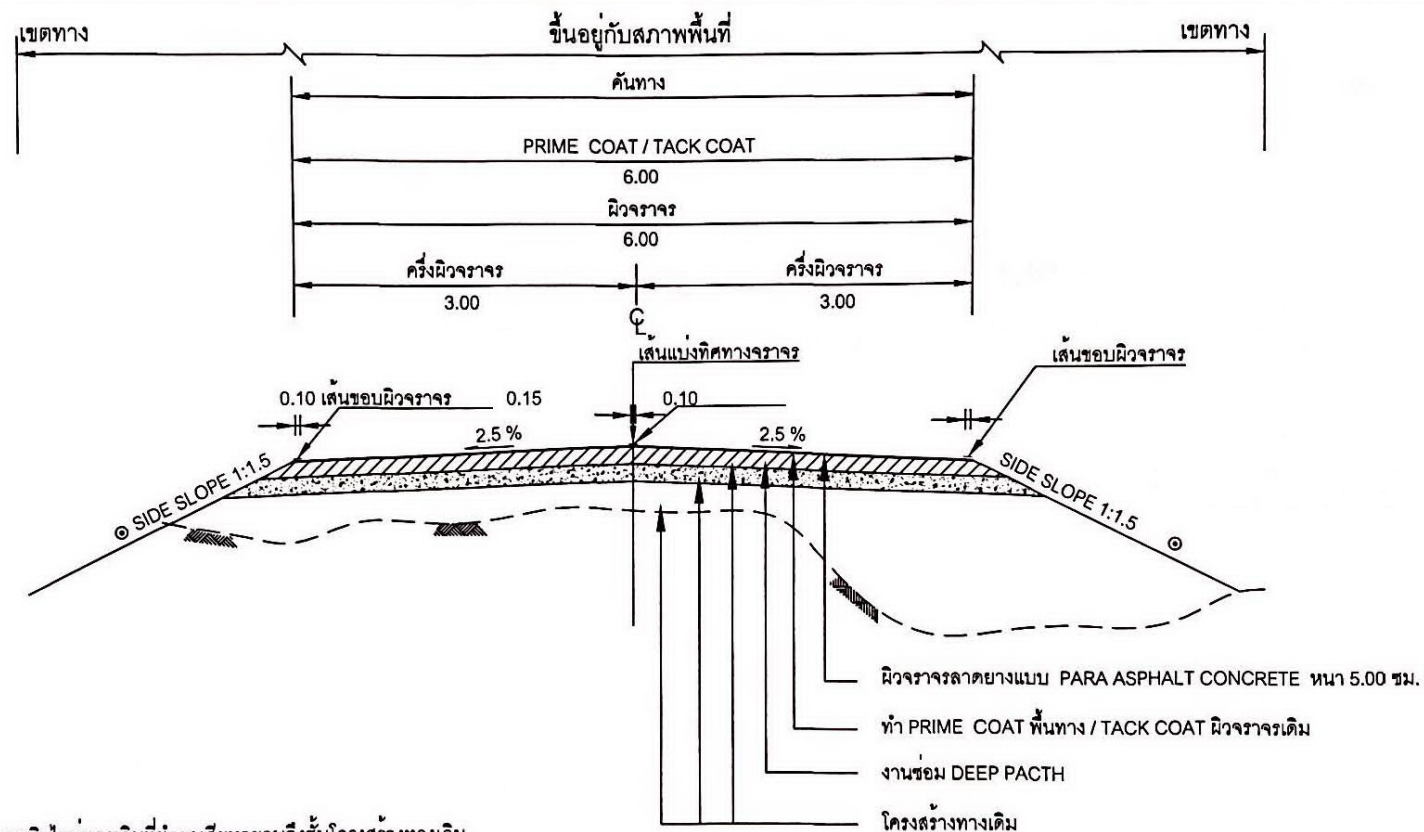
รูปตัดโครงสร้างถนน

แผ่นที่

3

จำนวน

8



รายการประกอบแบบ

- 1.ทำ DEEP PATCH ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทางเดิม
 - 2.การระดับผิวทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
 - 3.ปรับระดับผิวทางให้เรียบรอยมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
 - 4.ทำ TACK COAT ผิวทาง
 - 5.ทำผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจรและเส้นขอบทาง
 - 6.ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 5 ซม.
 - 7.งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร
- หลักกิโลเมตรและ GUARD RALL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
- จึงต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

งานเสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตอ้างอิงมาตรฐาน มทอ. 246-2562 ของกรมทางหลวงชนบท
พื้นที่ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น
โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ออกแบบ

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
กย.๗๖๓๔



โครงการปรับปรุงผิวจราจรทางแอสฟัลติกคอนกรีต
รือสายทางโศจันติก - พงเพชรพน - ป้าแก ม.3,ม.4
สถานที่ : หมู่ที่ 3 บ้านโศจันติก เชื่อม หมู่ที่ 4 บ้านป่าแก
ตำบลบางควน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

สำรวจ , เขียนแบบ

นางสาวณัฏฐ์ เพ็ชรทิพย์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายอิตินันท์ ขวัญสง
นายช่างโยธา

เห็นชอบ

นายพิศิษฐพงศ์ ปัญญาศิริพันธ์
รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.บางควน

อนุมัติ

นายณัฏฐ์ แร่เดียว
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางควน

แบบแสดง

รายละเอียด
วันที่

แผ่นที่

4

จำนวน

8

ออกแบบ

(นายสมหมาย ชนะสิทธิ์)
ส.บ.๗๖๓๕

งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PACTH)

ผิวทางจราจร				
ช่วง STA.-STA.	ตำแหน่ง LT/RT	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
0+075 - 0+125	LT,RT	6	50	300
0+300 - 0+350	LT,RT	6	50	300
0+400 - 0+430	LT,RT	6	30	180
0+475 - 0+545	LT,RT	6	70	420
0+625 - 0+700	LT,RT	6	75	450
0+800 - 0+830	LT,RT	6	30	180
0+875 - 0+960	LT,RT	6	85	510
1+000 - 1+050	LT,RT	6	50	300
1+100 - 1+130	LT,RT	6	30	180
1+215 - 1+247	LT,RT	6	32	192
2+450 - 2+475	LT,RT	5	25	125
2+500 - 2+535	LT,RT	5	35	175
2+825 - 2+860	LT,RT	5	35	175
3+108 - 3+140	LT,RT	5	32	160
3+395 - 3+425	LT,RT	5	30	150
รวม				3,797
คิดเป็นพื้นที่เสียหาย 3,797 ตร.ม.				

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	งานDEEP PATCH	ตร.ม.	3,797	ทด - 7 - 602
2	งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.ตร.ม.	ตร.ม.	13,580	ทด - 7 - 201
3	งานตีเส้นจราจร (เหลือง)	ตร.ม.	98	ทด - 7 - 110(1)
4	งานตีเส้นจราจร (ขาว)	ตร.ม.	488	ทด - 7 - 110(1)
5	ป้ายโครงการ STA.0+010 LT	ชุด	1	ตามแบบ อบต.



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรทางแอสฟัลติกคอนกรีต
ชื่อสายทาง ใต้จีนติก - ห้วยเพชรพนม - ป่าแก ม.3,ม.4
สถานที่ : หมู่ที่ 3 บ้านใต้จีนติก เชื่อม หมู่ที่ 4 บ้านป่าแก
ตำบลบางควน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

สำรวจ , เขียนแบบ

นางสาวสุวิทย์ เพ็ชรทิพย์
นายวิชาญ ไรยา

ตรวจแบบ

นายอินันต์ ขวัญสง
นายวิชาญ ไรยา

เห็นชอบ

นายพิเชษฐพงศ์ บุญญาศิริพันธ์
รองปลัด วิชาการแผน ปศุ อด.บางควน

อนุมัติ

นายบุญทร แซ่เตียว
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางควน

แบบแสดง

PLAN
งานเสริมผิวจราจร

แผ่นที่

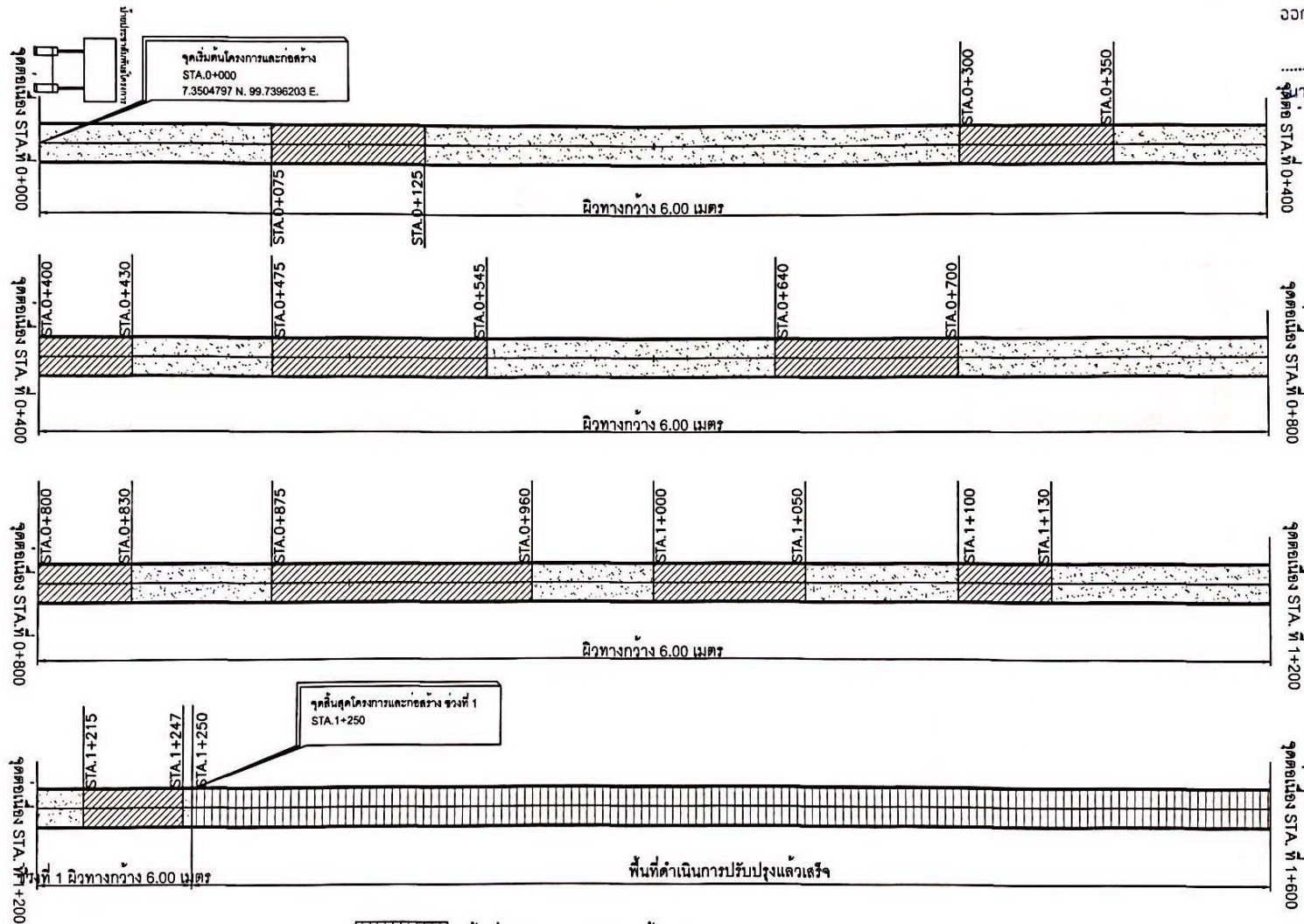
5

จำนวน

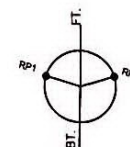
8

ออกแบบ

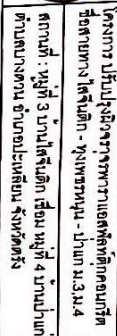
นายสมหมาย ชนะสิทธิ์
ส.ย.๗๖๓๕



- พื้นที่ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ
- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PACTH)
- งานเสริมแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 ม.



STA. 0+000 (จุดเริ่มต้นโครงการ)
RP.1 ระยะ ม. 18.9 ต้นสะพาน
RP.2 ระยะ ม. 7.65 ปลาย



คำร้อง, เขียนแบบ

 นักเลาเวียง เพ็ชรพิทย
 ผู้อำนวยการโรงเรียน

นายแพทย์
นายแพทย์
นายแพทย์

เห็นชอบ <i>Qora</i> นายพิชิต ภูวนานันท์ รองผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีสารสนเทศ	
--	--

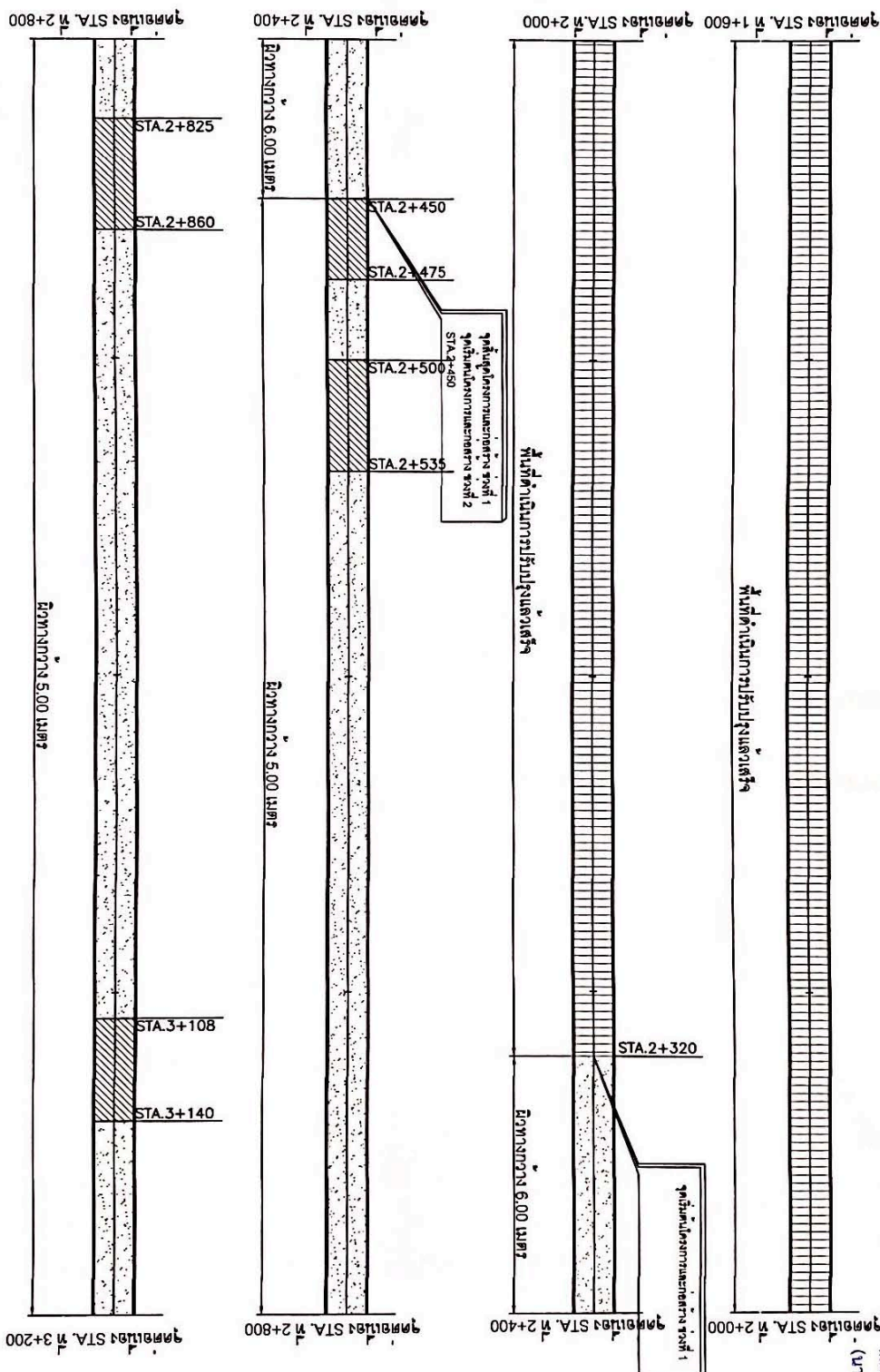
[illegible]

แผนงาน	พื้นที่	จำนวน
	6	8
PLAN	รวม	

DTJ

(ผู้เขียน นาย ประพนธ์)

શ્રી.જી.જી.જી.





โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรทางแอสฟัลติกคอนกรีต
ชื่อสายทาง ไส้จั่นดึก - หงเพรหุน - ป่าแก ม.3,ม.4
สถานที่ : หมู่ที่ 3 บ้านไส้จั่นดึก เชื่อม หมู่ที่ 4 บ้านป่าแก
ตำบลบางควน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

สำรวจ , เขียนแบบ

นางสาวนัย เพ็ชรทิพย์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายอิศนันท์ ขวัญสง
นายช่างโยธา

เห็นชอบ

นายพิศิษฐ์พงศ์ บุญญาศิริพันธ์
รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.บางควน

อนุมัติ

นายยังพุทธ แร่เดียว
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางควน

แบบแสดง

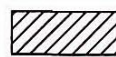
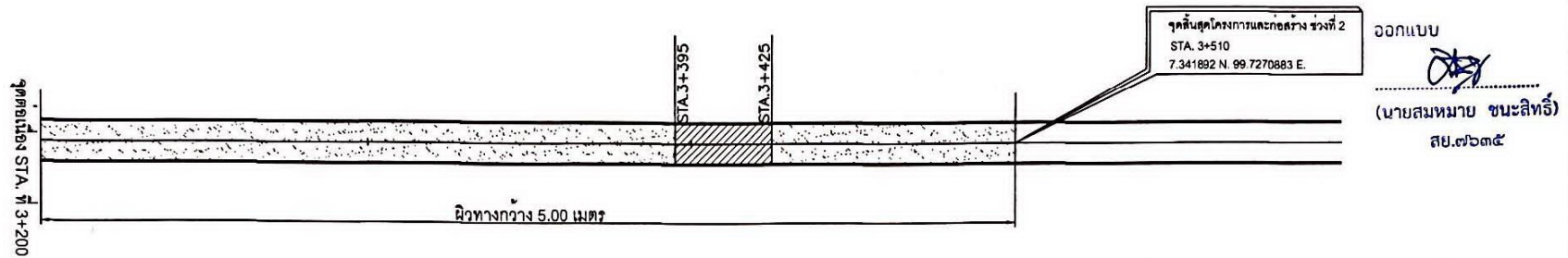
PLAN
งานเสริมผิวจราจร

แผ่นที่

7

จำนวน

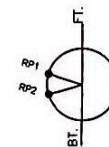
8



งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PACTH)



งานเสริมแอสฟัลติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.



STA. 3-510 (จุดสิ้นสุดโครงการ)
RP.1 ๗๖๔ ม. 7.70 ต้นทางพารา
RP.2 ๗๖๔ ม. 8.07 ต้นทางพารา



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรทางแอสฟัลติกคอนกรีต ชื่อสายทาง ไตรัง-ดัก - ทางเพชรบูรณ์ - ปาก ม.3.ม.4	สำรวจ , เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบแสดง	แผ่นที่	จำนวน
	นางสาวณัฐ เพ็ชรทิพย์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	นายอดิษฐ์ ขวัญสูง นายช่างโยธา	นายพิเชษฐพงษ์ ปิณฑาศิริพันธ์ รองปลัด รักษาการแทน ปลัด อบต.บางควน	นายบุญฤทธิ์ แร่เดียว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางควน	แบบป้ายโครงการ	8	8
สถานที่ : หมู่ที่ 3 บ้านไทรังดัก เชื่อม หมู่ที่ 4 บ้านป่าแก ตำบลบางควน อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง						วันที่	

โครงการก่อสร้าง อบต.
โทร.

ประเภทของโครงการ (ให้ระบุรายละเอียดในภาคที่สามของแบบร่าง)
ชื่อ สัญญาจ้างก่อสร้าง (ระบุบุคคลและนิติบุคคล)
รายละเอียดของงาน และระยะเวลาในการดำเนินงาน
วงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ
รายละเอียดของงาน
วงเงินก่อสร้างงานที่โอนมาในสัญญาจ้าง
ผู้ควบคุมงาน
โทร.

กรรมการตรวจงาน
.....
.....
.....
.....

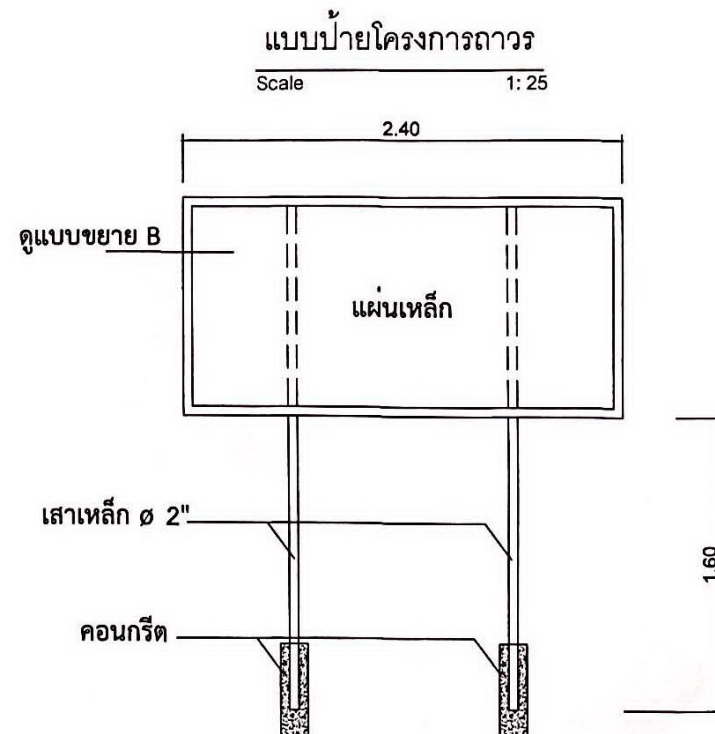
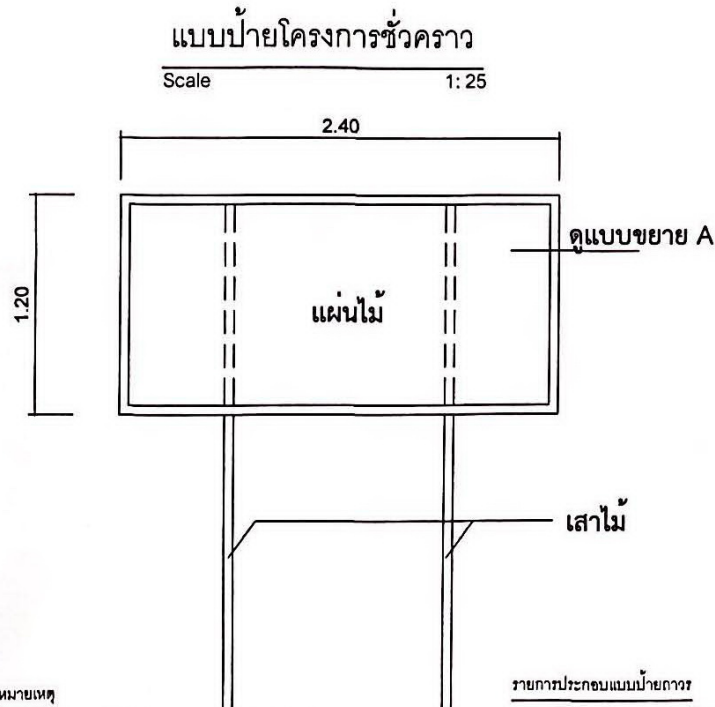
แบบขยาย A

โครงการก่อสร้าง อบต.
โทร.

ประเภทของโครงการ (ให้ระบุรายละเอียดในภาคที่สามของแบบร่าง)
ชื่อ สัญญาจ้างก่อสร้าง (ระบุบุคคลและนิติบุคคล)
รายละเอียดของงาน และระยะเวลาในการดำเนินงาน
วงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ
รายละเอียดของงาน
วงเงินก่อสร้างงานที่โอนมาในสัญญาจ้าง
ผู้ควบคุมงาน
โทร.

กรรมการตรวจงาน
.....
.....
.....
.....

แบบขยาย B



หมายเหตุ

- แบบป้ายถาวร ใช้แผ่นเหล็กติดตั้งภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ
จุดที่ติดตั้งป้ายถาวร ให้คำนึงถึงสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการที่กำลังดำเนินการแล้วเสร็จ
ความสวยงามและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ
- แบบป้ายชั่วคราวในการก่อสร้าง ใช้แผ่นเหล็กหรือไม้ยึด
ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา
ต้องมีความแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน
หลังจากงานแล้วเสร็จ

รายการประกอบแบบป้ายถาวร

1. เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ทาสีน้ำมัน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม
, ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม
6. ก่อหลอมฐานให้เสาสูง 2 ครั้ง
7. ข้อความบนป้าย ผู้ว่าราชการกำหนดให้ขณะก่อสร้าง